

# BICICLETAS: A NOVA TENDÊNCIA MUNDIAL DE MOBILIDADE URBANA

A primeira bicicleta do mundo foi construída na França, em 1790, pelo Conde Sivrac, mas era tão primitiva que nem guidão tinha. O celerífero era todo feito de madeira, sem pedais, e se movia com o impulso dos pés no chão. Mesmo assim, já era considerado um veículo muito inovador e versátil! O pedal foi inventado somente no ano 1855, pelo francês Ernest Michaux, que o instalou em um veículo de duas rodas traseiras e uma dianteira. O invento ficou conhecido como velocípede, que significa velocidade movida a pé. Mesmo sendo na realidade um triciclo, foi considerada por muitos como a primeira bicicleta moderna.

De lá pra cá, a popular "magrela" cresceu e amadureceu. A demanda por novas bicicletas é tanta nos dias de hoje que ela pode ser encontrada em todas as versões imagináveis, e chega a custar, em alguns casos, quase o preço de um carro. Versátil, é mais do que uma opção esportiva, de lazer ou de trabalho. Cada vez mais, tem se tornado um meio de transporte!

Na Europa e em muitos países da Ásia, a bicicleta há muitos anos já vem sendo utilizada com mais frequência pelas pessoas que buscam um modo de fugir do trânsito ou de ônibus, trens e metrô lotados. Assim, contribuem para melhorar a mobilidade urbana, a qualidade de vida nas cidades e a sua própria saúde! Há tempos a bicicleta é o meio de transporte preferido dos holandeses, por exemplo. Em Amsterdã, são mais de 600 mil, para uma população de 750 mil residentes. Na China, são cerca de 500 milhões de bicicletas – um terço de todas as bicicletas existentes no mundo!

No Brasil, as dificuldades de usar diariamente uma bicicleta ainda são muitas, pela falta de infraestrutura nas grandes cidades, como ciclovias. Aliás, o país está com um atraso de 150 anos! As primeiras ciclovias – caminhos especiais criados nos parques, pela prefeitura de Paris, para que os velocípedes não se misturassem com as charretes e as carroças – datam de 1862!

Mas as coisas estão mudando! Com o número cada vez maior de ciclistas, muitas prefeituras brasileiras já estavam investindo em ciclovias, e agora mais ainda, graças à nova lei de mobilidade urbana aprovada pelo governo federal! Em breve, muitas estruturas para ciclistas deverão surgir nas principais cidades brasileiras. As bicicletas prometem invadir as nossas ruas!

**DICA** Acesse [www.ipiranga.com.br](http://www.ipiranga.com.br) e confira todos os modelos disponíveis de bicicletas, desde as dobráveis até as elétricas, passando pelas mountain bikes, de corrida, de passeio e infantis.

